

5G ryšys lėktuvais, belaidis interneto ryšys keliuose. Komisijos sprendimas atveria naujų inovacijų galimybių

Oro transporto bendrovės savo lėktuvuose galės tiekti naujausią 5G technologiją kartu su ankstesnėmis judriojo ryšio technologijomis, nes Komisija atnaujino įgyvendinimo sprendimą dėl judriojo ryšio orlaiviuose naudojamo spektro, nustatydamą tam tikrus dažnius skrydžio 5G technologijai.



iStock photo Getty images plus

ES keliaujantys keleiviai galės naudotis savo mobiliaisiais telefonais kuo didesniu pajėgumu ir funkcijomis, kaip ir antžeminiu 5G judriojo ryšio tinklu.

Už vidaus rinką atsakingas Komisijos narys Thierry **Bretonas** sakė:

5G ryšys sudarys sąlygas teikti novatoriškas paslaugas žmonėms ir suteiks augimo galimybių Europos įmonėms. Kalbant apie itin spartaus ir didelio pralaidumo ryšio teikiamas galimybes, dangas nebėra ribotas.

Nuo 2008 m. Komisijos įgyvendinimo sprendimu rezervuoti tam tikri dažniai judriajam ryšiui lėktuvuose, todėl oro transporto bendrovės gali teikti žinučių, telefono skambučių ir duomenų perdavimo paslaugas ES skrendantiems keleiviams. Šis atnaujintas Komisijos įgyvendinimo

sprendimas dėl judriojo ryšio orlaiviuose atveria kelią **plačiam 5G paslaugų diegimui**.

Paslauga teikiama orlaivio, kuriame įrengta įranga, salone, naudojant specialią tinklo įrangą, vadinamą „pico-cell“, siekiant sujungti naudotojus ir maršruto skambučius, tekstus ir duomenis, paprastai per palydovinį tinklą, tarp lėktuvo ir antžeminio judriojo ryšio tinklo.

Komisija taip pat iš dalies pakeitė **įgyvendinimo sprendimą dėl 5 GHz dažnių** juostų, kuriuo šios juostos **suteikiamos belaidžiam ryšiui kelių transporte**, pavyzdžiui, automobiliuose ir autobusuose. Iš dalies keičiančiu sprendimu sukuriamas pagrindas naujovėms automobilių pramonėje ir galbūt „Metaverse“ taikomosioms programoms. Pagal įgyvendinimo sprendimo pakeitimą valstybės narės kuo anksčiau ir ne vėliau kaip 2023 m. birželio 30 d. suteikia galimybę naudoti 5 GHz dažnių juostas kelių transporto priemonėse.

[Daugiau informacijos apie 5G ryšį ES \(https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/policies/5g\)](https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/policies/5g)

Tai mašininis vertimas, sugeneruotas Europos Komisijos vertykle „eTranslation“, kad galėtumėte suprasti šio puslapio turinį. [Susipažinkite su naudojimo sąlygomis \(https://ec.europa.eu/info/use-machine-translation-europa-exclusion-liability_en\)](https://ec.europa.eu/info/use-machine-translation-europa-exclusion-liability_en). Jei norite skaityti versiją originalo kalba, [atsiverskite pirminį puslapį \(https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/news/5g-planes-wi-fi-road-commission-decision-opens-new-opportunities-innovation\)](https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/news/5g-planes-wi-fi-road-commission-decision-opens-new-opportunities-innovation).

Source URL:

<https://digital-strategy.ec.europa.eu/news/5g-planes-wi-fi-road-commission-decision-opens-new-opportunities-innovation>

© European Union, 2025 - [Shaping Europe's digital future \(https://digital-strategy.ec.europa.eu/lt\)](https://digital-strategy.ec.europa.eu/lt) - PDF generated on 18/04/2025

Reuse of this document is allowed, provided appropriate credit is given and any changes are indicated (Creative Commons Attribution 4.0 International license).

For any use or reproduction of elements that are not owned by the EU, permission may need to be sought directly from the respective right holders.