



[EkologiÅ¡kas, paÅ¼angus ir Å´perkamas judumas yra daugelio Europos miestÅ³ uÅ¼mojis. 2-asis B2G dalijimosi duomenimis praktinis seminaras](#)

EkologiÅ¡kas, paÅ¼angus ir Å´perkamas judumas yra daugelio Europos miestÅ³ uÅ¼mojis. Tai buvo antrame seminare, surengtame 5 seminaruose dÅ¡l dalijimosi duomenimis su valdÅ¼ios sektoriumi (B2G) miestuose. Barcelona, Lisabona ir Pilsenas pasidalijo savo patirtimi ir jÅ¡ aptarÅ¡ su daugiau kaip 40 Europos miestÅ³.



Jackie Niam - iStock

EkologiÅ¡kas, paÅ¼angus ir Å´perkamas judumas yra daugelio Europos miestÅ³ uÅ¼mojis. Antrajame iÅ¡ penkiÅ³ [seminarÅ³](#) dÅ¡l dalijimosi duomenimis tarp Å´moniÅ³ valdÅ¼ios institucijoms (B2G) miestuose daugiausia dÅ¡mesio skirta bÅ«tent judumo naudojimo atvejams. Praktinis seminaras Å´vyko geguÅ¼Å¡s 19d. ir prasidÅ¡jo Barselonoje, Lisabonoje ir Pilsene pasidalijant savo naudojimo atvejais. Po to vyko produktyvi ir atvira tarpusavio diskusija Å¡ia tema, kurioje dalyvavo daugiau kaip 40 miestÅ³ atstovÅ³ ir keli Europos Komisijos atstovai. SeminarÅ¡ vedÅ¡ Eurocities atstovÅ¡ Federica Bordelot.

Å´ Barselona buvo pirmasis miestas, kuriame dalijamasi verslo duomenimis:

- Maitinti pagalbinÅ¡ vairuotojo sistemÅ¡, kuri padeda iÅ¡vengti susidÅ«rimo su pÅ¡sÅ¡iaisiais ir dviratininkais
- Geriau koordinuoti komunaliniÅ³ paslaugÅ³ Å´moniÅ³ vykdomus keliÅ³ darbus
- Dalijimosi judumu srityje, kai skirtingos dviraÅ¡iÅ³ ir motocikliÅ³ bendrovÅ¡s dalijasi savo duomenimis, todÅ¡l miestas gali kontroliuoti ir stebÅ¡ti transporto priemoniÅ³ parkus.

Â

Lisabona pristatÄ atvejus, susijusius su duomenÄ naudojimu:

- Siekiant uÅtikrinti miesto keliÄ darbÄ skaidrumÄ per platformÄ, kurioje ÅemÄlapiÄ informacija naudojama siekiant padÄti analizuoti ir valdyti keliÄ darbus (suderinti ir iÅvengti dideliÄ eismo spÄsÄiÄ)
- DÄl mikromobilumo, dviraÄiÄ ir paspirtukÄ, sukuriant platformÄ, kurioje kaupiami daugelio operatoriÄ duomenys, kad bÄtÄ galima stebÄti naudojimÄ, marÅrutus ir automobiliÄ stovÄjimÄ.
- DÄl keliÄ eismo saugumo: analizuoti visus nacionalinÄs policijos duomenis, kad bÄtÄ galima geriau suprasti, kodÄl Ävyksta nelaimingi atsitikimai.

Â

Pilsen pasidalijo bylomis dÄl duomenÄ naudojimo:

- Pradedant judumu, eismo jutikliais, siekiant suprasti eismÄ mieste ir naudoti jÄ modeliavimui ir infrastruktÄros planavimui.
- Atliekant renginio lankytojų analizÄ, perkant duomenis iÅ telekomunikacijÄ operatoriaus, pamatyti, iÅ kokiÄ regionÄ ÅmonÄs atvyksta, ir palyginti juos su kitais metÄ laikais.
- Gauti informacijos apie eismo intensyvumÄ naudojant miesto CCV kamerÄ su paÅangiuoju duomenÄ moduliu surinktus duomenis
- Sudaryti miesto eismo ir dviraÄiÄ takÄ naudojimo ÅemÄlapÄ naudojant dalijimosi dviraÄiais bendroviÄ pateiktus duomenis.

Â

Â Po to vyko dinamiÅkos diskusijos, kai kurie iÅkelti klausimai buvo Åjie:

- Nors miestÄ tikslai skiriasi, atrodo, kad yra bendras duomenÄ rinkinys, kuris bus naudingas visiems (iÅgyvenimo duomenÄ rinkinys). BÄtÄ labai prasminga, jei miestai galÄtÄ kartu su ÄmonÄmis derÄtis dÄl geresniÄ sÄlygÄ sudarymo. Jei reikia prieigos prie didÄiÄjÄ technologijÄ duomenÄ, duomenys jiems turÄtÄ bÄti teikiami patogiu naudoti, suvestiniu formatu, kad jie daÅnai bÄtÄ palankÄs nacionaliniams ar net Europos prieigos punktais.
- IÅ pateiktÄ pavyzdÄiÄ matyti, kad prieiga prie verslo duomenÄ daÅnai yra vieÅjojo pirkimo, pirkimo sutarties ar teisinÄs prievolÄs, licencinÄs sutarties rezultatas ir maÅiau duomenÄ altruizmo, visiems naudingÄ bendradarbiavimo susitarimÄ arba vieÅjojo ir privaÄiojo sektoriÄ partnerystÄs rezultatas. Juos bÄtÄ galima toliau nagrinÄti. Daugiau informacijos pateikiama 1 praktiniame seminare.
- Taip pat bÄtÄ Ädomu suÅinoti, kaip judumo duomenys gali bÄti derinami su kitÄ sriÄiÄ duomenimis ir ar yra tokio dalijimosi B2G duomenimis pavyzdÄiÄ.
- Prieiga prie duomenÄ yra ne tik sÄnaudÄ, bet ir pajÄgumo klausimas.

Â

Kitas praktinis seminaras vyks birÅelio 9 d. 10.00â 11.30 val. Vidurio Europos laiku ir jame daugiausia dÄmesio bus skiriama **dalijimuisi B2G duomenimis energijos vartojimo atvejais**.

DarbotvarkÄs projektas

Eurocities politikos patarÄjos Federicos Bordelot sveikinimo ir Äanginis Åodis

PaÅ¾angios energetikos skatinimas miestuose ir bendruomenėse. patirtis, Agyta dalijantis B2G energetikos duomenimis

- Naudojimosi Helsinkyje byla *IoT and Data* direktorius Timo Ruohomäki, forum Virium Helsinki
- Naudokite Renneso atvejį. PaÅ¾angių miestų ir inovacijų direktorė Marion Glatron, Rennes Metropole
- Milano savivaldybės projekto vadovas Roberto Nocerino

Â

Klausimai ir atsakymai

Išvada ir tolesni veiksmai

Â

Â

Bendroji informacija pateikiama [čia](#).

Jei jūsų miestas norėtų dalyvauti, kreipkitės mūsų adresu CNECT-C3@ec.europa.eu.

Atsisiuniamos rinkmenos

B2G WS2 - Barcelona use cases

[AtsisiÅ³sti](#)

B2G WS2 - Lisbon use cases (small)

[AtsisiÅ³sti](#)

B2G WS2 - Pilsen B2G mobility data
[AtsisiÅ³sti](#)

B2G Workshop 2 - Workshop report final
[AtsisiÅ³sti](#)

Source URL:

<https://digital-strategy.ec.europa.eu/library/towards-green-smart-and-affordable-mobility-services-cities-and-communities-2nd-b2g-data-sharing>