

AIOTI-workshop : Versnelling van de normalisatie op het gebied van mobiliteit, gebouwen en energie

Op 31 januari hebben de Alliance for IoT and Edge Computing Innovation (AIOTI) samen met de eenheid Internet of Things of Connect (Europese Commissie) en het HSBoosterproject in Brussel een workshop gehouden over het versnellen van de normalisatie van mobiliteit, gebouwen en energie.



Het toenemende aantal elektrische auto's en warmtepompen heeft belangrijke gevolgen voor het elektriciteitssysteem. Het gelijktijdig opladen van al deze miljoenen elektrische apparaten zou de stabiliteit van het elektriciteitsnet in gevaar brengen en zeer inefficiënt zijn. Een dergelijk scenario is heel goed mogelijk. De noodzaak om flexibiliteit aan de consumentenzijde te ontsluiten, wordt daarom dringend noodzakelijk. Digitale technologieën spelen een sleutelrol bij het orkstreren van energieflexibiliteit, bv. het gebruik van het internet der dingen om energieactiva met elkaar te verbinden, door gegevensuitwisseling mogelijk te maken door middel van overeenkomsten inzake dataruimte en/of door maatregelen aan de vraagzijde op gang te brengen wanneer er een overschot aan zonne- of windenergie is.

De wijdverbreide toepassing van digitale technologieën in belangrijke sectoren zoals energie, e-mobiliteiten woningen/gebouwen, alsook de invoering van nieuwe bedrijfsmodellen, zijn van groot belang voor de grootschalige integratie van hernieuwbare energiebronnen, het voeden van oplaadstations voor elektrische voertuigen met groene energie en het beheer van volatiliteit en flexibiliteit in het distributienet. De urgentie vloeit voort uit het energienet, dat het hoofd moet bieden aan schommelingen als gevolg van de opwekking van hernieuwbare energie en/of het verbruik door het opladen van elektrische voertuigen.

In het kader van de strategie van de Commissie inzake IoT en „Edge Computing” zijn tijdens de workshopmogelijkheden onderzocht voor het bevorderen van samenwerking tussen de bovengenoemde sectoren, waarbij werd gezocht naar concrete suggesties en ondersteuning bij de uitvoering van een mix van proefprojecten voor opkomende slimme IoT-platforms en gedecentraliseerde intelligentie.

Experts van de industrie, normalisatieorganisaties en de academische wereld hebben beleidsaspecten, normalisatie en oplossingen van belanghebbenden behandeld. De besprekingen spitsten zich toe op de status en het gebruik van bestaande en opkomende normen, die van cruciaal belang zijn voor het aansturen van de dubbele transitie, het versnellen van de groene transformatie op het gebied van mobiliteit en energie, en de openstelling voor een dynamisch ecosysteem. De aspecten van de interoperabiliteit blijven centraal staan in slimme netwerken, en energiesystemen zijn een essentieel element om de stabiliteit van het net te waarborgen, maar ook de grootste uitdaging in de energietransitie.

Er werden oplossingen voorgesteld met het oog op de „flexibility management” tussen elektrische voertuigen en het opladen, gridso perations, buildings, de gemakkelijke instappen van elektrische voertuigen in het energiesysteem door middel van identificatie (bv. zelfsoevereïdentiteitsconcepten), de relevantie van protocollen zoals EEBUS voor het verbinden van huishoudelijke/ gebouwapparatuur in de context van de huidige oude normen in de energiesystemen. Hoewel er voorbeelden van normen lopen, zoals CEN/CENELEC S2, is voor een brede toepassing meer betrokkenheid van de diverse spelers in de ecosystemen vereist.

Controversieel besproken hoe de toekomstige systeemarchitectuur eruit zou zien — hetzij op basis van bekende communicatie-, protocol- en data-infrastructuur, hetzij of er zich een nieuwe, op internet gebaseerde open dienstenarchitectuur zou kunnen ontwikkelen — zoals blijkt uit de goedkeuring van de richtlijn betalingsdiensten (PSD2) in de financiële sector, waardoor de silo's van het verleden worden doorbroken.

Er werd gesproken over de integratie van normen in de versnelling van gedecentraliseerde energiebronnen en over de daarmee gepaard gaande uitdagingen, zowel wat monitoring als optimalisering betreft. De debatten gingen over de noodzaak om de bestaande digitale partnerschappen te versterken om constructieve samenwerking in het kader van het standaardcreatieproces te bevorderen. Normen kunnen inderdaad worden geïnterpreteerd als een instrument om het tempo van de ontwikkeling van de energie „grid” te versnellen en de naadloze integratie van nieuwe maatregelen op het gebied van energieproductie te ondersteunen.

Dekoers voor de toekomst

Door geavanceerde digitale technologieën en datagestuurde oplossingen te integreren in traditionele energie-infrastructuur en in oplossingen voor inlichtingehuizen/gebouwen, kan slimme oplaadinfrastructuur een positieve gebruikerservaring opleveren, het gebruik van hernieuwbare energie efficiënter maken en als zodanig de transitie naar een decarbonisatie van belangrijke industriële sectoren versnellen. Het landschap van bestaande normen en standaarden zou echter kunnen evolueren in een groot aantal complexe integratie-inspanningen, als voorwaarde voor de ontwikkeling van sectoroverschrijdende diensten.

Proefprojecten zoals die in het kader van [cluster 4 van Horizon Europa inzake opkomende slimme IoT-platforms en gedecentraliseerde inlichtingen](https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/horizon-cl4-2024-data-01-03) (<https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/horizon-cl4-2024-data-01-03>) kunnen nieuwe normalisatieaspecten demonstreren en valideren, de dialoog met belanghebbenden ondersteunen en deze in een vroeg stadium toegankelijk maken voor kmo's of start-ups.

Gegevens zijn een essentiële hulpbron die energie en mobiliteitsdiensten met elkaar verbindt — de Commissie steunt de goedkeuring van belangrijke bouwstenen zoals identificatie, authenticatie, gegevenstoegang en gegevensuitwisseling via een uitrolactie in het kader van het [programma Digitaal Europa voor gemeenschappelijke ruimten voor energiegegevens in 2024](https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/policies/data-spaces) (<https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/policies/data-spaces>).

Zoek verder

- Het potentieel van [Europa op het gebied van „edge computing” : Ondersteuning van industriële innovatie door middel van grootschalige proefprojecten](https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/library/europes-potential-edge-computing-supporting-industrial-innovation-through-large-scale-pilots) (<https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/library/europes-potential-edge-computing-supporting-industrial-innovation-through-large-scale-pilots>)
- [Proefprojecten voor opkomende slimme IoT-platforms](https://eucloudedgeiot.eu/wp-content/uploads/2023/12/RiemenschneiderIntro-brokerage-2024-v2.pdf) (<https://eucloudedgeiot.eu/wp-content/uploads/2023/12/RiemenschneiderIntro-brokerage-2024-v2.pdf>)
- [Programma Digitaal Europa](https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/activities/digital-programme) (<https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/activities/digital-programme>)

Dit is een machinevertaling die door de Europese Unie wordt verstrekt. □ De dienst eTranslation van de Commissie helpt u deze pagina te begrijpen. □ [Alstublieft □ lees de gebruiksvoorwaarden](https://ec.europa.eu/info/use-machine-translation-europa-exclusion-liability_en) (https://ec.europa.eu/info/use-machine-translation-europa-exclusion-liability_en) . Om de oorspronkelijke versie te lezen, □ [zie de brontekst](https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/library/aioti-workshop-accelerating-standardisation-nexus-m) (<https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/library/aioti-workshop-accelerating-standardisation-nexus-m>

[obility-buildings-and-energy](#)) .

Source URL:

<https://digital-strategy.ec.europa.eu/library/aioti-workshop-accelerating-standardisation-nexus-mobility-buildings-and-energy>

© European Union, 2025 - [Shaping Europe's digital future \(https://digital-strategy.ec.europa.eu/nl\)](https://digital-strategy.ec.europa.eu/nl) - PDF generated on 19/04/2025

Reuse of this document is allowed, provided appropriate credit is given and any changes are indicated (Creative Commons Attribution 4.0 International license).

For any use or reproduction of elements that are not owned by the EU, permission may need to be sought directly from the respective right holders.